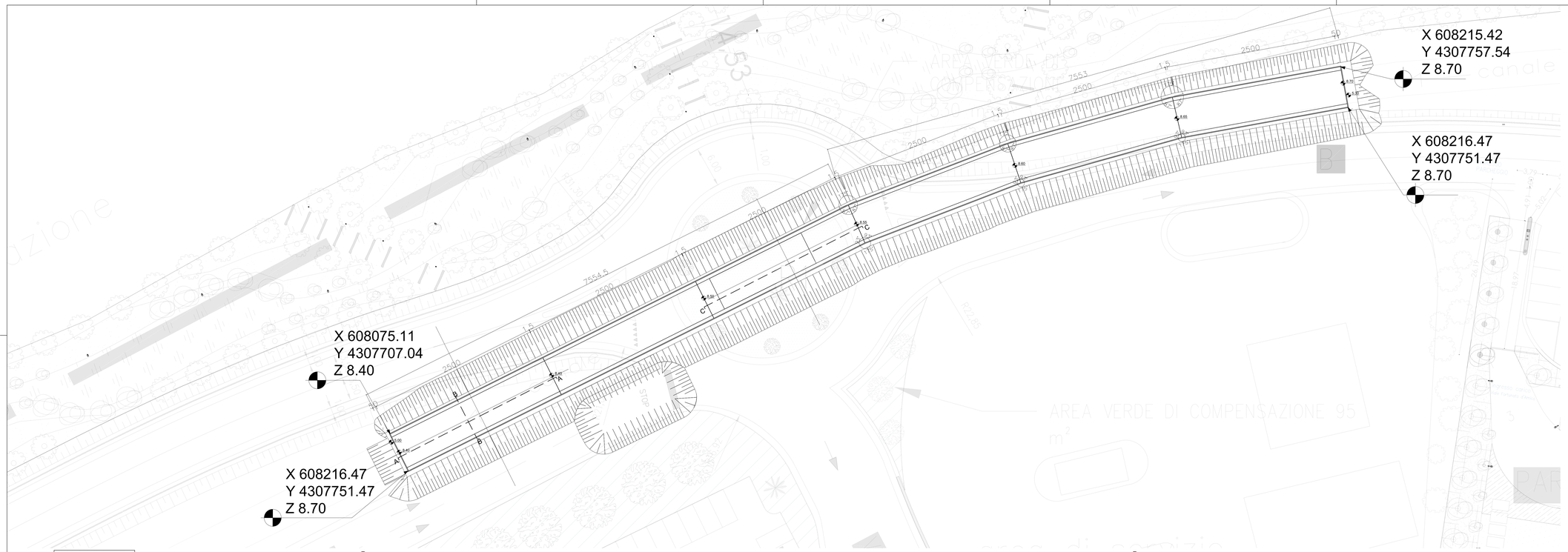
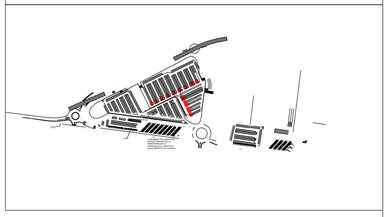


KEYPLAN



CONGLOMERATI CEMENTIZI:
Proprietà meccaniche secondo UNI EN 206-1 e UNI 11104:2016

- **SOTTOFONDO:**

Classe di resistenza	C12/15 (Rck≥150 daN/cmq)

- **OPERE IN C.A.**

Classe di resistenza	C32/40 (Rck≥400 daN/cmq)
Contenuto minimo di cemento	340 kg/mc
Rapporto acqua/cemento	≤0,50
Diam. massimo aggregati	20 mm
Classe di consistenza	S4
Classe di esposizione	XC4

- **ACCIAIO PER ARMATURE**

proprietà meccaniche secondo UNI EN 10080

B450C — **fyk > 450 MPa**, **ftk > 540 MPa**

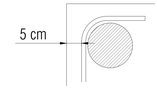
- **DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER EVITARE DANNI ALL'ARMATURA PER BARRE E FILI:**

Diametro barra	Diametro minimo del mandrino per piegature, uncini, cappi
$\phi \leq 16$ mm	4ϕ
$\phi > 16$ mm	7ϕ

DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER BARRE PIEGATE:

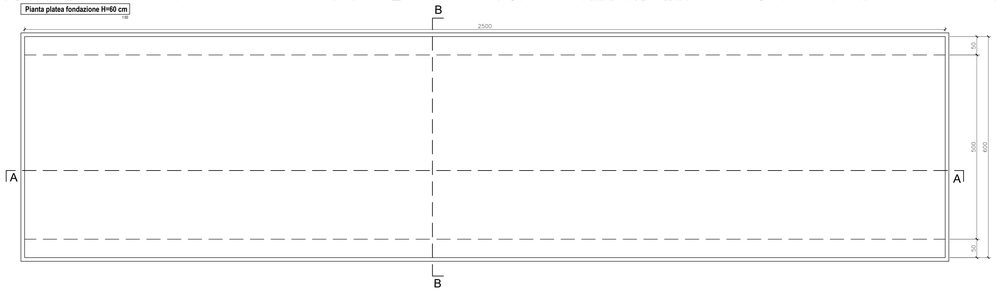
(1)P Il diametro minimo di piegatura di una barra deve essere tale da evitare fessure nella barra dovute alla piegatura e rottura del cls all'interno della piegatura.
(2) Allo scopo di evitare danni all'armatura, si raccomanda che il diametro con cui piegare la barra (diametro del mandrino) non sia minore di $\phi_{m,min}$.

- **COPRIFERRO:**

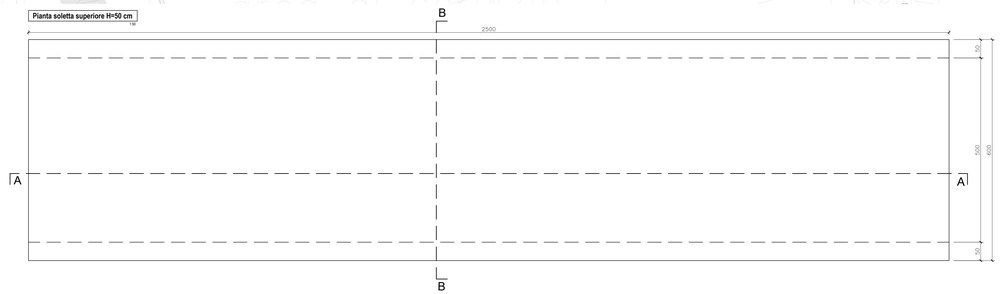


NOTA BENE:
Il presente elaborato deve essere visionato contestualmente agli elaborati **PET00OS00STRCP02 - PET00OS00STRAR01**
- PET00OS00STRAR02 - PET00OS00STRAR03 - PET00OS00STRAR04
- PET00OS00STRAR05

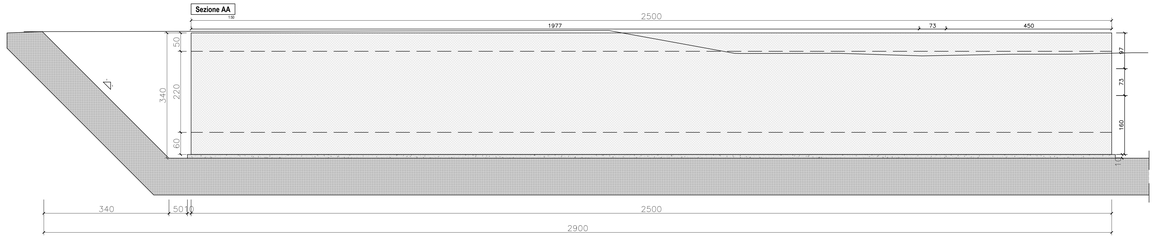
Pianta platea fondazione H=60 cm



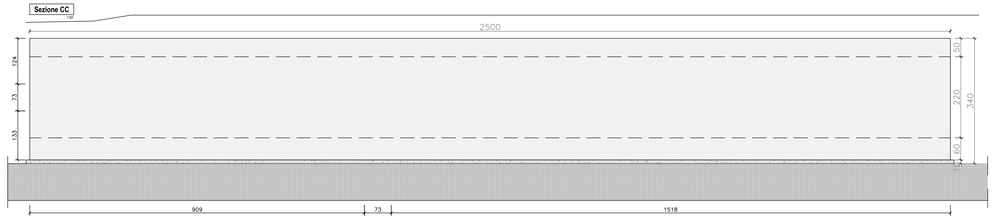
Pianta soletta superiore H=50 cm



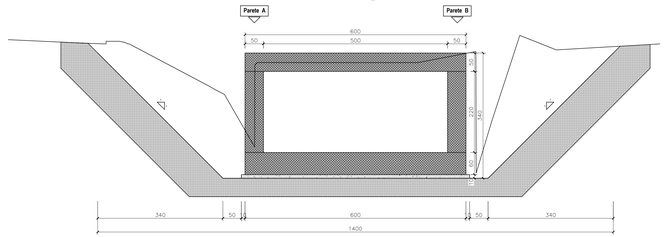
Sezione AA



Sezione CC



Sezione BB



INVITALIA L'AGENZIA PER LO SVILUPPO

Aggiudicatrice servizio di ingegneria e architettura dell'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'Impresa S.p.A. "Invitalia" in qualità di CENTRALE DI COMMITTENZA prot. n. 0200738 del 06.06.2023

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL Società Aeroportuale Calabrese

REGOLAMENTO (UE) 139/2014 - CERTIFICAZIONE AEROPORTO E REGOLAMENTO (UE) 2015/1998

A.U. - Accountable Manager	Maintenance Manager	CIRCOLARE ENAC APT-16
Dott. Marco FRANCHINI	Ing. Filippo MALAFARINA	Post Holder Progettazione Ing. Stefania RAIMONDO

S.A.CAL. S.p.A. Società Aeroportuale Calabrese

PROGETTO ESECUTIVO
(Codice Appalti D. Lgs 36/2023)

Progetto: "Riqualifica della viabilità e delle aree di sosta" dell'aeroporto di Lamezia Terme - CIS L03.
-CIG: 9906072D35; CUP: H84G22000040009
Contratto Istituzionale di sviluppo "CIS Volare"
Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili - Fondi CIS scheda L03
CONTRATTO SIA SACAL prot. n. n. 0071022/4RCA
PSA (Masterplan 2012-2027) approvazione ENAC nota n. 107905 del 24.10.2017
ENAC "Scheda A" - L03 - parcheggi e viabilità

PROGETTISTA DELL'OPERA
Ing. Andrea Berinciasa di Caravacio

GEOLOGI
Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli - Dott. Geol. Pierluigi Arbore

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Salvatore Cipolla

BIM MANAGER
Arch. Marcella Blasi

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Matteo Maldrisanni

Dott. Ing. N. ANDREA BENINCASA DI CARAVACIO Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cosenza n. 2442

Nemesis Ingegneria Srl
Via P. Togliatti 1 - Torre
NEMESIS INGEGNERIA

Ingegneri Guadagnuolo & Partners Sr
Via A. Colonna 19 - Lamezia Terme (CZ)
INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS

SIGEA Sarl
Via Savoiarda 9 - Corato (BA)

Ing. Andrea Berinciasa di Caravacio
Ing. Cristina Aiasa
Geom. Salvatore Cipolla
Ing. Elisa Capozzolo
Geom. Juri Salsa

Ing. Alessandro Guadagnuolo
Ing. Luigi Guadagnuolo

Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli
Dott. Geol. Pierluigi Arbore

OGGETTO ELABORATO — Approvazione ENAC

STRUTTURE
Lotto 1 - Pianta scavi e carpenterie tombini attraversamento canale Manchetta 1 di 2

Riferimento Elaborato	Data	Scala	Codice elaborato	Rev.
	DICEMBRE 2025	1:50 - 1:25	P E T 0 0 O S 0 0 S T R C P 0 1	C

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
D					
C	DICEMBRE 2025	REVISIONE	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
B	LUGLIO 2025	REVISIONE A SEGUITO MODULI ISPETTIVI CONTECO	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
A	GIUGNO 2025	PRIMA EMISSIONE	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA